

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt řeší návrh parkovacích míst pro osobní automobily na ploše poblíž technických služeb (TS) v obci Vintířov. Současně je navržena i rekonstrukce části komunikace u blízkých garáží.

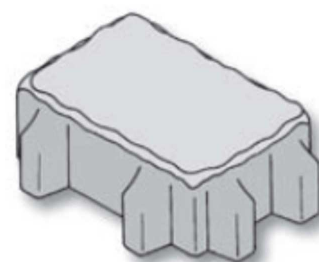
Vjezd do uvažované lokality je přes zpomalovací práh z betonové dlažby, který bude rozebrán a v rámci stavby pak obnoven. Šířka stávajících komunikací je 3,0 – 4,0 m. V současné době zde auta parkují neorganizovaně na nezpevněných plochách. Rekonstrukce komunikace se pak týká starého asfaltového povrchu a ploch zpevněných betonovými panely v okolí garáží.

Stávající vozovka u parkovacích míst se rozšíří na 5,50 m a to včetně vjezdu do lokality. Komunikace u garáží bude mít šířku 3,50 m. Na ni pak bude navazovat zpevněná plocha ze zatravnovací dlažby, která má šířku 3,00 m.

Při rozšiřování stávající komunikace zůstane současná konstrukce vozovky zachována a k ní se přidá pás šířky cca 2,5 m s celou novou konstrukcí vozovky. Stávající asfaltový kryt bude částečně odfrézován v tloušťce cca 40 mm a šířce cca 3,0 m. Vyrovnání se provede z obalovaného kameniva střednězrnného (ACP 16+) tloušťky 50 – 80 mm. Závěrečná obrusná vrstva z asfaltového betonu střednězrnného (ACO 11) se položí vcelku v tloušťce 40 mm.

Před garážemi na jejich východní straně je zpevněná plocha z betonových panelů. Ty budou odstraněny a vybuduje se nová asfaltová komunikace šířky 3,00 m. Na ni pak bude navazovat plocha ze zatravnovací dlažby, aby povrchová voda mohla zasakovat. Šířka této plochy je 3,00 m. Napojení komunikace na vjezdy do garáží se provede z betonu C 12/15 tloušťky 150 mm a šířky 500 mm.

Příklad navrhované zatravnovací (vegetační) dlažby:



Podél rozšiřované komunikace jsou navržena 2 podélná a 15 kolmých parkovacích stání. Velikost podélných stání je 2,00 x 5,75 m, kolmých stání pak 2,75 x 4,50 m. Parkovací stání jsou navržena ze stejné zatravnovací dlažby jako plocha před garážemi. Pro ochranu spodních vod před

znečištěním ropnými produkty bude na zemní pláš pod zatravnovací dlažbou položena sorpční textilie ReO Fb.

Mezi parkovištěm a nezpevněnými plochami se osadí beton. obrubníky 150/300/1000 mm s převýšením 100 mm. Tyto obrubníky se osadí se vzájemnými mezerami 10 – 15 mm, aby se voda při velkých srážkách nezadržovala na parkovacích stáních a mohla odtékat do terénu. Převážná část srážkové vody se vsákne přes zatravnovací dlažbu.

V ostatních částech se komunikace ohraničí betonovými obrubníky 150/300/1000 mm s převýšením 100 mm.

Oddělení asfaltové vozovky a parkovacích stání se provede pomocí betonového obrubníku 80/250/500 mm zapuštěného na plnou výšku.

Vedle parkovacích míst je navržena zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad. Její velikost je 2,50 x 7,50 m. Plocha bude z betonové dlažby tloušťky 60 mm. Od nezpevněných ploch je ohraničena betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením +60 mm nad plochou. Mezi plochou a komunikací budou mít silniční obrubníky převýšení +20 mm nad vozovkou.

Na vjezdu do lokality se rozebere a pak rozšíří stávající zpomalovací práh. Povrch bude z betonové dlažby tloušťky 80 mm.

Stávající vjezd do zahrady v km 0,023, který je nyní šterkový, se provede z betonové dlažby tloušťky 80 mm.

Zpomalovací práh i vjezd budou ohraničeny betonovými obrubníky 150/300/1000 mm s převýšením +100 mm.

Konstrukce vozovky asfaltové komunikace:

asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřík spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
postřík infiltrační asfaltový	PI-A	ČSN 73 6129	1,5 kg/m ²
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	220 mm
<u>geotextilie GEOLON PP 40</u>			
celkem			470 mm

Konstrukce vozovky parkovacích stání:

betonová dlažba zatravnovací	DL I	ČSN 73 6131-1.část	80 mm
ložní vrstva dlažby	L		40 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
<u>Sorpční geosyntetikum REO Fb NTRF 12</u>			
celkem			470 mm

Konstrukce vozovky zpomalovacího prahu a vjezdu do zahrady:

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1.část	80 mm
ložní vrstva dlažby	L		40 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
<u>geotextilie GEOLON PP 40</u>			
celkem			470 mm

Konstrukce betonového pásu před vjezdu do garáží:

betonová deska	beton C 12/15		150 mm
ložní vrstva	L		50 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	100 mm
šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	170 mm
<u>geotextilie GEOLON PP 40</u>			
celkem			470 mm

Konstrukce plochy pro kontejnery:

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1. část	60 mm
ložní vrstva dlažby	L	ČSN EN 13242	30 mm
šterkodrt'	ŠDb	ČSN EN 13242	150 mm
celkem			240 mm

Odvodnění je gravitační do terénu resp. zasakováním přes zatravněovací dlažbu. U parkovacích stání se obrubníky osadí se vzájemnými mezerami 10 – 15 mm, aby se voda při velkých srážkách nezadržovala na parkovacích stáních a mohla odtékat do terénu. Pro ochranu spodních vod před znečištěním ropnými produkty bude na zemní pláš položena sorpční textilie ReO Fb.

V km 0,045 je stávající uliční vpust'. Ta bude vybourána a osadí se zde nová v původní výšce. Napojena bude na stávající odtok. Část srážkových vod z komunikace bude odvedena touto vpustí.

Na výjezdu se osadí nová svislá dopravní značka č. **P 4**.

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením (**V 10a** a **V 10b**), které se provede betonovou dlažbou kontrastní barvy s povrchem parkoviště.

Nové svahy a svahy dotčené stavbou budou urovňány a osety travním semenem.

Zemní pláň musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláně udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45,0 \text{ MPa}$. Je možné, že zeminy pod vozovkou nebudou mít dostatečnou únosnost. Do rozpočtu proto bude zahrnuta sanace pláně pomocí vrstvy ze štěrkodrti (0–32 mm) tloušťky 300 mm. Při stavbě budou prováděna kontrolní měření a sanace se provede pouze v místech, kde to bude nutné. Pokud tato sanace nebude dostatečná, bude dodatečně upřesněna na základě skutečně naměřených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“. Fakturování sanace bude podle skutečně provedených prací.

Stávající sdělovací kabely, kabely NN, VO, internetu a optické kabely, které vedou pod navrhovanými komunikacemi, se uloží do dělených chrániček DN 100 mm.

Před zahájením stavby bude stávající živičná směs určená k vybourání nebo frézování odzkoušena akreditovanou laboratoří dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. – Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Pokud se prokáže, že je asfaltová směs zařazena do kvalitativní třídy ZAS T1 nebo ZAS T2, bude s ní nakládáno jako se stavebním materiálem a bude následně využita pro stavební činnost (při respektování zákonných povinností nakládání s odpady). Pokud se prokáže, že tato živičná směs spadá do jiné třídy, bude odvezena na specializovanou skládku, která odebírá tento nebezpečný materiál. Dopadem může být jak značná odvozová vzdálenost, tak poplatek za uložení. V rozpočtu bude zahrnuto odvezení na specializovanou skládku. Pokud bude možné vybouranou směs nebo její část využít jako stavební materiál, nebude tato položka nebo její část fakturována.

DIO

Stavba bude probíhat na obslužné komunikaci, která vede ke garážím a k areálu technických služeb. Tato komunikace se napojuje na silnici III/2092 Vintřov – Chodov.

Při rozšiřování vjezdu se zachová na silnici III/2092 obousměrný provoz v šířce 5,50 m. Dopravní značení je navrženo podle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - použité schéma B/1.

Vjezd do uvažované lokality bude dopravním značením umožněn pouze dopravní obsluze – příjezd do technických služeb a majitelů garáží. Frekvence průjezdu i rychlost projíždějících vozidel bude minimální.

Stávající asfaltová komunikace bude zachována, pouze se rozšíří. Průjezdný zůstane vždy jízdní pás šířky cca 3,0 m. Příjezd k technickým službám zůstane stále v provozu kromě období, kdy se bude pokládat vrchní ohrubná vrstva. Výstavba parkovacích míst a rozšíření bude prováděno střídavě pouze po jedné straně komunikace, takže průjezd bude v omezené míře zachován.

Při výstavbě komunikace a ploch před garážemi nebude z této strany příjezd ke garážím možný.

požadavky na vybavení

Tato projektová dokumentace je svým obsahem a rozsahem určena pro stavební povolení a realizaci stavby. Zhotovitel stavby bude při vlastní realizaci respektovat platnou legislativu ČR, platné ČSN resp. EN, obecně platné technické a řemeslné zásady a dále podmínky použití a postupy, které vyžadují jednotliví výrobci materiálů a zařízení. Při zjištění rozporů konzultuje se zpracovatelem projektové dokumentace další postup prací.

Zhotovitel stavby použije pro stavbu pouze takové materiály a zařízení, které prokazatelně splňují požadavky stanovené projektem a obecně platnou legislativou (ve smyslu zákona 22/97 Sb. v platném znění včetně vyhlášek souvisejících). U výrobků, které jsou v projektu uvedeny pod konkrétními výrobními nebo prodejními názvy, ověří zhotovitel stavby při nákupu těchto zařízení a materiálů, že jejich vlastnosti jsou v souladu s vlastnostmi stanovenými projektem, a to i v případě, že je v projektu doložena konkrétní nabídka výrobce či prodejce.

seznam použitých podkladů, ČSN, technických předpisů:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 10/2004+ Změna Z1, Leden 2009

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, 11/2007, dále Změna Z1, Srpen 2011, dále Změna Z2, Červen 2012, a dále ČSN 73 6102 ed. 2 z června 2012.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 + Změna Z1, únor 2010

Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MDS ČR, únor 2007

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP,

MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

Před zahájením stavby je nutné vytýčit polohově i výškově všechny inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutné dbát zvýšené opatrnosti a případně je provádět i ručně!!!

SPECIFIKACE PRACÍ

živičná vozovka – vrstvy ACP 16+, MZK a ŠD	300 m ²
podkladní vyrovnávací vrstva ACP 16+, průměrná tloušťka 60 mm	250 m ²
obrusná vrstva ACO 11	620 m ²
frézování asfaltového krytu, tloušťka 40 mm	250 m ²
plocha betonové dlažby hladké, klasické, tl. 80 mm	70 m ²
plocha betonové dlažby hladké, klasické – barevné, tl. 80 mm	10 m ²
plocha betonové dlažby hladké, klasické, tl. 60 mm	18 m ²
plocha betonové dlažby zatravnňovací, tl. 80 mm	365 m ²
betonový obrubník 150/300/1000 mm	295 m
betonový silniční obrubník 150/300 mm – R = 1,0 m	26 ks
betonový obrubník 80/250/500 mm	175 m
vybourání živičného krytu tl. 80 mm	40 m ²
uliční vpust'	1 ks
vybourání betonových panelů	200 m ²
vybourání betonové plochy tl. 150 mm před vjezdy do garáží	20 m ²
vybourání betonových silničních obrubníků	30 m
vybourání odvodňovacího žlábků	5 m
výkop	420 m ³
sanace	880 m ²
výkop pro sanaci	265 m ³
ohumusování (100 mm) a osetí travním semenem	360 m ²
dělené chráničky DN 100 mm	100 m
svislé dopravní značení – značka č. P 4	1 ks

VYTYČOVACÍ PRVKY

Alignment Description: osa parkoviště

Element: LINEAR	Station	Northing (X)	Easting (Y)
() ZÚ	0+000.00	1008909,630	860640,177
() KÚ	0+060.00	1008967,701	860625,085
Tangent Direction:	183.81		
Tangent Length:	60,000		

Total Length of Alignment: 60,000

Alignment Description: osa u garáží

Element: LINEAR	Station	Northing (X)	Easting (Y)
() ZÚ	0+000.00	1008966,405	860623,056
() VB	0+010.11	1008974,472	860616,963
Tangent Direction:	158.82		
Tangent Length:	10,109		

Element: LINEAR	Station	Northing (X)	Easting (Y)
() VB	0+010.11	1008974,472	860616,963
() KÚ	0+048.59	1009009,843	860601,799
Tangent Direction:	174.22		
Tangent Length:	38,484		

Total Length of Alignment: 48,593

Bod	„Y“	„X“	„Z“
01	860647.7197	1008911.6781	455,59
02	860632.6819	1008907.6268	455,54
03	860636.2747	1008911.2249	455,47
04	860636.2709	1008913.7257	455,45
05	860642.7896	1008913.0399	455,49
06	860641.6900	1008914.7400	455,48
07	860641.1124	1008916.9626	455,46
08	860641.8287	1008918.1820	455,43
09	860645.7001	1008919.1881	455,35
10	860642.9333	1008929.8345	455,29
11	860639.0619	1008928.8284	455,37
12	860637.8423	1008929.5455	455,38
13	860638.5604	1008930.7645	455,34
14	860644.7800	1008932.3700	455,18
15	860643.0300	1008936.9600	455,16
16	860637.3417	1008935.4610	455,31
17	860636.1194	1008936.1748	455,32
18	860636.8353	1008937.3958	455,29
19	860640.7067	1008938.4019	455,24
20	860638.6316	1008946.3867	455,20
21	860634.7602	1008945.3805	455,25
22	860633.5408	1008946.0969	455,26
23	860633.2893	1008947.0647	455,25
24	860635.7089	1008947.6935	455,32
25	860633.9482	1008954.4685	455,23
26	860631.5286	1008953.8397	455,16
27	860631.2770	1008954.8075	455,16
28	860629.9208	1008960.0262	455,25
29	860629.7177	1008964.0759	455,32
30	860630.6500	1008970.0800	455,42
31	860633.1700	1008980.2000	455,52
32	860629.0600	1008983.8000	455,85
33	860629.3369	1008983.2973	455,78
34	860628.9435	1008980.9037	455,71
35	860628.2550	1008976.4908	455,59
36	860624.5328	1008972.4121	455,58
37	860619.3251	1008974.2478	455,75
38	860617.7849	1008976.2869	455,82
39	860617.2961	1008978.1354	455,88
40	860632.8446	1008926.9095	455,34
41	860632.0846	1008927.6361	455,32
42	860631.1065	1008927.8440	455,30
43	860630.3465	1008928.5706	455,28
44	860627.7648	1008938.5045	455,20
45	860628.0748	1008939.5092	455,21
46	860628.8280	1008940.1671	455,22
47	860629.1381	1008941.1718	455,23
48	860627.9187	1008941.8881	455,18

Bod	„Y“	„X“	„Z“
49	860624.0473	1008940.8820	455,00
50	860618.5136	1008962.1747	455,35
51	860621.7004	1008963.0029	455,42
52	860622.2621	1008964.5527	455,49
53	860615.4380	1008973.5870	455,76
54	860612.6807	1008972.4049	455,68
55	860597.4198	1009008.0030	455,82
56	860600.1771	1009009.1850	455,85
57	860603.4076	1009010.5323	455,89